

# CH14 KZ

SPECIFICHE TECNICHE		TECHNICAL DATA SHEET	
OMOLOGA:	CIK/FIA 90/CH/14	HOMOLOGATION:	CIK/FIA 90/CH/14
Scocca telaio:	acciaio Cr-Mo 32/30mm	Main frame tubing:	Cr-Mo steel 32/30mm
Passo:	1040mm	Wheelbase:	1040mm
Assale:	40 o 50 Ø mm con altezza regolabile in 3 posizioni	Rear axle:	40 o 50 Ø mm, black, with 3 positions adjustable ride height
Impianto frenante:	<b>RUNNER</b> (CIK/FIA 132/FR/14)	Braking system:	<b>RUNNER</b> (CIK/FIA 132/FR/14)
Tube freno:	rivestito in acciaio	Brake lines:	braided steel, silver
Disco freno posteriore:	in ghisa, flottante, autoventilato Ø 190mm spessore 16mm	Rear brake disk:	self-ventilated floating rear disk, in cast-iron, 190mm Ø, thickness 16 mm
Disco freno anteriore:	in ghisa, autoventilato Ø 160mm spessore 11mm con mozzo anteriore porta-disco in magnesio	Front brake disk:	self-ventilated, in cast-iron, Ø 160 mm, thickness 11mm with front magnesium brake disk carrier
Pinza freno posteriore:	forgiata in lega speciale, 4 pistoncini con recupero automatico del gioco	Rear brake caliper:	Black anodized, special alloy forged hydraulic caliper, 4 pistons, self-adjusting
Pinza freno anteriore:	forgiata in lega speciale, 2 pistoncini con recupero automatico del gioco	Front brake caliper:	Black anodized, special alloy forged hydraulic caliper, 2 pistons, self-adjusting
Pompa freno:	doppia pompa con serbatoio recupero olio in alluminio	Brake pump:	Double-circuit brake master cylinder with aluminium oil recovery tank
Fuselli:	25mm forati con vite fusello di precisione da 10mm	Stub axle:	25mm., hollow, with 10mm precision ground king-pin bolt
Volante:	in pelle ricamato	Steering wheels:	leather with embroidery
Cerchi:	magnesio, colore nero, a basso contenuto di aria, 212-130mm	Wheels:	Black magnesium wheels, low volume, 212-130mm
Regolazione telaio:	caster/camber con boccole eccentriche sferiche a 16 fori, altezza fusello variabile, Ackerman regolabile, barra stabilizzatrice anteriore completa	Chassis set up:	16 positions adjustable caster/camber pills, front ride height, adjustable Ackerman, complete front stabilizer
Accessori:	accessori in magnesio (mozzo ruota anteriore, mozzo porta-disco, mozzo ruota posteriore) supporto marmitta regolabile, flangia porta-cuscinetto assale a 5 fori di fissaggio - vite regolazione bloccaggio cuscinetto assale cuscinetti assale alta scorrevolezza	Features:	magnesium accessories (front wheel hubs, brake disk hub, rear wheel hubs) - adjustable exhaust holder bracket - axle bearing flange with 5 fixing holes - bearing axle locking adjustment screw - smooth running axle bearings
Sedile:	fondo piatto in vetroresina	Seat:	flat bottom, light weight, clear fiberglass
Carenature:	omologate CIK	Bodywork:	CIK/FIA homologated
Adesivi:	kit completo adesivi alto spessore	Graphics:	complete set, high thickness
OPTIONAL:	* spoiler posteriore CIK/FIA * barra torsione posteriore	OPTIONS AT EXTRA CHARGE:	* rear plastic protection * rear torsion bar

# CORSA racing KART

# CH14 KZ



L'ultimo nato per la classe KZ. L'uso di materiali speciali ha reso il telaio Corsa uno dei più leggeri sul mercato.

The latest innovation for shifter class.

The use of high tech materials and special components has made the Corsa chassis one of the lightest karts in the market.

