

CH14 KF TAG

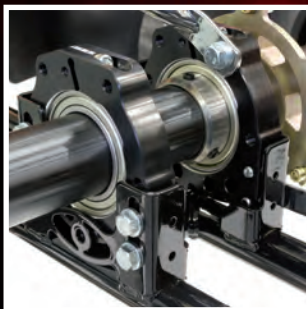
SPECIFICHE TECNICHE		TECHNICAL DATA SHEET	
OMOLOGA:	CIK/FIA 90/CH/14	HOMOLOGATION:	CIK/FIA 90/CH/14
Scocca telaio:	acciaio Cr-Mo 32/30mm	Main frame tubing:	Cr-Mo steel 32/30mm
Passo:	1040mm	Wheelbase:	1040mm
Assale:	40 o 50 Ø mm con altezza regolabile in 3 posizioni	Rear axle:	40 o 50 Ø mm, black, with 3 positions adjustable ride height
Impianto frenante:	RUNNER (CIK/FIA 92/FR/14)	Braking system:	RUNNER (CIK/FIA 92/FR/14)
Tube freno:	rivestito in acciaio	Brake lines:	braided steel, silver
Disco freno:	in ghisa, flottante, autoventilato Ø 190mm spessore 16mm	Brake disk:	self-ventilated floating rear disk, in cast-iron, 190 mm Ø, thickness 16
Pinza freno posteriore:	forgiata in lega speciale, 4 pistoncini con recupero automatico del gioco	Rear brake caliper:	Black anodized, special alloy forged hydraulic caliper, 4 pistons, self-adjusting
Pompa freno:	doppia pompa con serbatoio recupero olio in alluminio	Brake pump:	Double-circuit brake master cylinder with aluminium oil recovery tank
Fuselli:	25mm forati con vite fusello di precisione da 10mm	Stub axle:	25mm., hollow, with 10mm precision ground king-pin bolt
Volante:	in pelle ricamato	Steering wheels:	leather with embroidery
Cerchi:	magnesio, colore nero, a basso contenuto di aria, 212-130mm	Wheels:	Black magnesium wheels, low volume, 212-130mm
Regolazione telaio:	caster/camber con boccole eccentriche sferiche a 16 fori, altezza fusello variabile, Ackerman regolabile, barra stabilizzatrice anteriore completa	Chassis set up:	16 positions adjustable caster/camber pills, front ride height, adjustable Ackerman, complete front stabilizer
Accessori:	accessori in magnesio (mozzo, ruota anteriore, mozzo porta-corona, mozzo porta-disco, mozzo ruota posteriore) supporto marmitta regolabile in altezza e rotazione flangia porta-cuscinetto assale a 5 fori di fissaggio - vite regolazione bloccaggio cuscinetto assale cuscinetti assale alta scorrevolezza	Features:	magnesium accessories (front wheel hubs, sprocket carrier, brake disk hub, real wheel hubs) - exhaust holder bracket with adjustable height and rotation - axle bearing flange with 5 fixing holes - bearing axle locking adjustment screw - smooth running axle bearings
Sedile:	fondo piatto in vetroresina	Seat:	flat bottom, light weight, clear fiberglass
Carenature:	omologate CIK	Bodywork:	CIK/FIA homologated
Adesivi:	kit completo adesivi alto spessore	Graphics:	complete set, high thickness
OPTIONAL:	<ul style="list-style-type: none"> * spoiler posteriore CIK/FIA * barra torsione posteriore * impianto frenante manuale anteriore RUNNER 91/FR/11H * paracatena integrale * piastra motore magnesio con cavallotti 	OPTIONS AT EXTRA CHARGE:	<ul style="list-style-type: none"> * rear plastic protection * rear torsion bar * front hand braking system RUNNER 91/FR/11H * closed type chain guard * magnesium engine mount with clamps

CORSA racing KART

CH14 KF TAG



Il nuovo telaio di punta della gamma Corsa, altamente tecnologico con innumerevoli possibilità di regolazioni. Disponibile anche nella versione con freno anteriore manuale. L'uso di materiali speciali ha reso il telaio Corsa uno dei più leggeri sul mercato.



The latest effort in the Corsa chassis range, built with the best technology, with lots of adjustment options. Also available with the new Runner hand-brake system. The use of high tech materials and special components has made the Corsa chassis one of the lightest karts in the market.

