

edox

14 - CLASSE DD2

Il nuovo telaio per la classe Rotax DD2.

Omologa CIK/FIA 90/CH/14 – Scocca telaio acciaio Cr-Mo 32mm – Passo 1040mm – Assale 40mm nero, tipo racing regolabile in 2 posizioni – Nuovo impianto frenante RUNNER CIK/FIA 132/FR/14 con disco freno posteriore flottante auto ventilato – Pinza freno 4 pistoncini con recupero del gioco – Tubo freno rivestito – Dischi freno anteriori autoventilati in ghisa Ø 160mm - Regolazione caster/camber micrometrica con boccole eccentriche sferiche a 16 fori – Accessori in magnesio

14 - DD2 CLASS

The new chassis for the Rotax DD2 class.

CIK/FIA homologation 90/CH/14 – Main frame rail Cr-Mo steel 32mm – Wheelbase 1040mm – 40mm black rear axle racing type - adjustable ride height in 2 positions – New RUNNER braking system CIK/FIA 132/FR/14 with floating self-ventilated rear brake disk – Rear caliper with 4 pistons self-adjusting – Braided steel brake lines – Self-ventilated front brake disks in cast-iron, 160mm Ø - Adjustable caster/camber pills in 16 positions – Magnesium accessories.



BABY KART



Telaio studiato per i più piccoli, con la stessa tecnologia dei migliori telai da competizione.

Scocca telaio acciaio Cr-Mo 25mm – Passo 800mm – 2 cuscinetti - Assale 25 o 30mm – monopompa – freno idraulico.

Hi-tech chassis, specially studied and developed for small kids, having the same technology of the best racing chassis.

Frame tube Cr-Mo steel 25mm – Wheelbase 800mm – 2 bearings - Rear axle 25 or 30mm – Single brake pump – Hydraulic brakes.

CORSA Racing KART

www.corsaracingkart.com

info@corsaracingkart.com

Tel +39 030 9966120

Fax +39 030 9966122

CORSA Racing KART



MADE IN ITALY

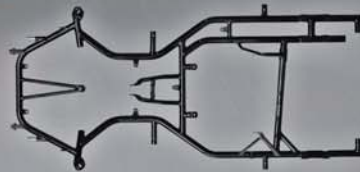
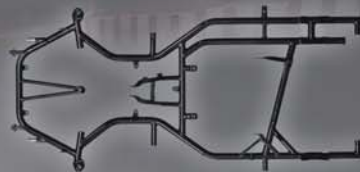
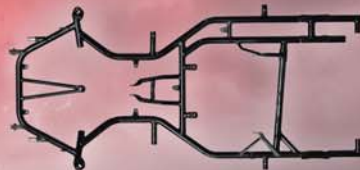
CORSA Racing KART

La nuova linea di telai CORSA è la naturale evoluzione dei modelli precedenti, costruiti con passione ed abilità, impiegando i migliori materiali e le tecnologie più avanzate per garantire un prodotto finale altamente competitivo.

Equipaggiati con i nuovissimi impianti frenanti Runner, vengono forniti con accessori in magnesio di altissima qualità e con innumerevoli possibilità di regolazione.

The new CORSA chassis line is the natural evolution of the previous models, built with the same passion and craftsmanship, using the highest quality materials and best technology to guarantee a highly competitive final product.

Fitted with the newly homologated Runner braking systems, the new line is offered with high quality magnesium components and lots of adjustment options.



CH11 KF TAG

Telaio ideale per la classe KF, vincitore di molte gare nazionali ed internazionali.

Omologa CIK/FIA 26/CH/11 – Scocca telaio acciaio Cr-Mo 30mm – Passo 1040mm – Assale 40 o 50mm nero, tipo racing regolabile in 3 posizioni – Nuovo impianto frenante RUNNER CIK/FIA 92/FR/14 con disco freno posteriore flottante auto ventilato – Pinza freno 4 pistoncini con recupero del gioco – Tubo freno rivestito – Regolazione caster/camber con boccole eccentriche sferiche a 16 fori – Accessori in magnesio. Disponibile nella versione con freno anteriore Runner manuale (CIK/FIA 91/FR/11H).

Perfect chassis for KF class, winner of many national and international races.

CIK/FIA homologation 26/CH/11 – Main frame rail Cr-Mo steel 30mm – Wheelbase 1040mm – 40 or 50mm rear axle, black, racing type adjustable ride height in 3 positions – New RUNNER braking system CIK/FIA 92/FR/14 with floating self-ventilated rear brake disk – Rear caliper with 4 pistons self-adjusting – Braided steel brake lines – Adjustable caster/camber pills in 16 positions – Magnesium accessories. Also available with the new Runner hand-brake system (CIK/FIA 91/FR/11H).

CH14 KZ

L'ultimo nato per la classe KZ.

Omologa CIK/FIA 90/CH/14 – Scocca telaio acciaio Cr-Mo 32mm – Passo 1040mm – Assale 40 o 50mm nero, tipo racing regolabile in 3 posizioni – Nuovo impianto frenante RUNNER CIK/FIA 132/FR/14 con disco freno posteriore flottante auto ventilato – Pinza freno 4 pistoncini con recupero del gioco – Tubo freno rivestito – Dischi freno anteriori autoventilati in ghisa Ø 160mm – Regolazione caster/camber con boccole eccentriche sferiche a 16 fori – Accessori in magnesio.

The latest innovation for shifter class.

CIK/FIA homologation 90/CH/14 – Main frame rail Cr-Mo steel 32mm – Wheelbase 1040mm – 40 or 50mm rear axle, black, racing type adjustable ride height in 3 positions – New RUNNER braking system CIK/FIA 132/FR/14 with floating self-ventilated rear brake disk – Rear caliper with 4 pistons self-adjusting – Braided steel brake lines – Self-ventilated front brake disks in cast-iron, 160mm Ø – Adjustable caster/camber pills in 16 positions – Magnesium accessories.

CH14 KF TAG

Omologa CIK/FIA 90/CH/14 – Scocca telaio acciaio Cr-Mo 32mm – Passo 1040mm – Assale 40 o 50mm nero, tipo racing regolabile in 3 posizioni – Nuovo impianto frenante RUNNER CIK/FIA 92/FR/14 con disco freno posteriore flottante auto ventilato – Pinza freno 4 pistoncini con recupero del gioco – Tubo freno rivestito – Regolazione caster/camber con boccole eccentriche sferiche a 16 fori – Accessori in magnesio. Disponibile nella versione con freno anteriore Runner manuale (CIK/FIA 91/FR/11H).

CIK/FIA homologation 90/CH/14 – Main frame rail Cr-Mo steel 32mm – Wheelbase 1040mm – 40 or 50mm rear axle, black, racing type adjustable ride height in 3 positions – New RUNNER braking system CIK/FIA 92/FR/14 with floating self-ventilated rear brake disk – Rear caliper with 4 pistons self-adjusting – Braided steel brake lines – Adjustable caster/camber pills in 16 positions – Magnesium accessories. Also available with the new Runner hand-brake system (CIK/FIA 91/FR/11H).